



Polestar, in Italia debutta la 4, prime consegne internazionali per la 3

Descrizione

(Adnkronos) ?? Sul mercato italiano che ?? spiega Dimitris Chanazoglou, managing director Polestar Italia ?? "crediamo abbia grandi possibilit  il marchio del gruppo Geely ha aperto la commercializzazione della 4, un inedito SUV coup  elettrico ad alte prestazioni, le cui prime consegne sono previste per agosto. E' un modello di rottura contraddistinto dall'eliminazione del lunotto con lo specchietto retrovisore sostituito da uno schermo in HD che mostra un feed in tempo reale grazie alla telecamera posteriore montata sul tetto, con un campo visivo molto pi  ampio rispetto alla maggior parte delle auto moderne. Lunga 4,84 metri e alta 1,54 la Polestar 4   il modello pi  prestazionale della gamma Polestar con una potenza massima di 400 kW (544 Cv) nella dual motor AWD e la possibilit  di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 3,8 secondi, il tutto con un listino di 73.900 euro e una dinamica di guida agile, che non trascura l'attenzione alla sicurezza. Per risparmiare ?? per cos  dire ?? c'  anche la versione a motore singolo RWD da 200 kW, che parte da 66.900 euro. Ma a rafforzare l'offerta del brand arrivano in contemporanea le prime consegne di Polestar 3, un suv di taglia maxi che su alcuni mercati rivestir  un ruolo importante nella crescita dell'azienda. I primi esemplari sono stati consegnati nel quartier generale di Göteborg, in Svezia con una rapida intensificazione prevista per l'estate. Il Ceo Thomas Ingenlath parla di "un traguardo importante" per un brand che "sta diventando un protagonista globale con la pi  interessante gamma di prodotti elettrici". A rafforzare l'appel di questo Suv l'arrivo in gamma anche della versione con un solo motore elettrico e trazione posteriore: la Polestar 3 Long range Single motor sar  disponibile a partire da 85.900 euro, e sar  prodotta anche negli Stati Uniti, utilizzando lo stesso pacco batterie da 111 kWh dei modelli Dual motor, offrendo la stessa capacit  di ricarica di picco da 250 kW per una carica di 30 minuti dal 10 all'80% in corrente continua e una autonomia fino a 650 km. Sempre interessanti le prestazioni: con una potenza di 220 kW e una coppia di 490 Nm, pu  accelerare da 0 a 100 km/h in soli 7,8 secondi. ??motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. News Nazionali

Tag

1. adnkronos

2. motori

Data di creazione
Giugno 28, 2024
Autore
admin

default watermark