



Mercedes-AMG GLE 53 e GLE 53 HYBRID: pi 1 potenza e tecnologia

Descrizione

(Adnkronos) â?? La famiglia Mercedes-AMG GLE 53 si aggiorna con una serie di interventi che puntano a migliorare prestazioni, dinamica di guida ed efficienza. Le nuove Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ e Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ sono gi  ordinabili sul mercato. Al centro delle evoluzioni delle nuove Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ e Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ c  il motore sei cilindri in linea da 3,0 litri, sottoposto a un importante lavoro di affinamento. Nuova testata, condotti ottimizzati, albero a camme aggiornato, sistema di alimentazione rivisto e intercooler migliorato consentono una risposta pi 1 immediata e una maggiore rapidit  nel raggiungere i regimi pi 1 elevati. Il risultato   una potenza di 449 CV e una coppia massima di 600 Nm. Nella versione con sistema mild hybrid a 48 volt, il propulsore beneficia del supporto dello starter-generator integrato di seconda generazione, capace di fornire temporaneamente 23 CV supplementari e 205 Nm di coppia. Le prestazioni sono di assoluto livello, con uno scatto da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e una velocit  massima limitata elettronicamente a 250 km/h. Ancora pi 1 impressionanti i numeri della Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+, che abbina il sei cilindri termico a un motore elettrico da 184 CV alimentato da un sistema a 400 volt. La potenza complessiva raggiunge 585 CV, mentre la coppia massima sale a 750 Nm. Questa configurazione permette al SUV sportivo di accelerare da 0 a 100 km/h in appena 4,5 secondi, migliorando ulteriormente il risultato della generazione precedente. La velocit  massima resta fissata a 250 km/h, mentre in modalit  completamente elettrica   possibile raggiungere i 140 km/h. Uno degli aspetti pi 1 interessanti riguarda lâ??autonomia a zero emissioni locali. Secondo il ciclo WLTP, la versione SUV pu 2 percorrere tra 88 e 91 chilometri in modalit  elettrica, mentre la Coup   arriva a un valore compreso tra 90 e 93 chilometri. Dati che consentono di affrontare gran parte degli spostamenti quotidiani senza utilizzare il motore termico.

â??motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. News Nazionali

Tag

1. adnkronos

2. motori

Data di creazione

Giugno 3, 2026

Autore

admin

default watermark